

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)  
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник управления  
регулирования перевозок  
Росавиации



А.А. Круглов

2018г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОГРАММА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ) СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ В ДОСМОТРЕ ГРУЗА,  
ПАССАЖИРОВ И ИХ БАГАЖА, ПОЧТЫ И БОРТОВЫХ ЗПАСОВ  
«ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ»  
(категория 12 ИКАО)**

г. Сургут 2018 г.

Программа ППК «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом  
(категория 12 ИКАО)»

---

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
ОАО «Аэропорт Сургут»



Е.В. Дьячков

2018г.

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель Тюменского  
МТУ Росавиации



П.Я. Медведев

2018г.

Программа ППК «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом  
(категория 12 ИКАО)»

---

Разработчик программы:  
Заместитель начальника САБ  
ОАО «Аэропорт Сургут»




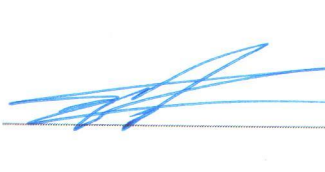
И.А. Ягниш

Рецензент:  
Начальник инспекции по БП  
ОАО «Аэропорт Сургут»



С.К. Андреев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета  
АУЦ ОАО «Аэропорт Сургут». Протокол от «25» апреля 2018г. № 1



**ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

<b>№ изм.</b>	<b>Номер страницы</b>	<b>Документ, на основании которого вносится изменение</b>	<b>Дата внесения изменения</b>	<b>Подпись ответственного лица</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	6
2. Учебно-тематический план	10
3. Учебная программа	11
4. Литература по курсу	12
5. Лист ознакомления	15

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель обучения по программе периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников службы авиационной безопасности (далее – САБ), которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и их багажа, почты и бортовых запасов по специализации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО), (далее – Программа): является повышение уровня профессиональных знаний и практических навыков, полученных ими ранее, для эффективного выполнения обязанностей по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

### Учебная цель

В результате успешного освоения Программы обучаемые должны соответствовать квалификационным требованиям, предъявляемым к работникам, осуществляющим досмотр груза, пассажиров и их багажа, почты и бортовых запасов.

### Обучаемые должны знать:

- назначение, задачи, структуру и деятельность аэропорта;
- основные требования Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по авиационной безопасности при перевозке авиагрузов и почты;
- основные требования российских нормативных правовых документов, регламентирующих обеспечение авиационной безопасности при перевозке авиагрузов и почты;
- изменения в требованиях нормативных правовых документов международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Российской Федерации по АБ;
- содержание программ обеспечения авиационной безопасности аэропорта и авиакомпаний в части касающейся;
- основные требования норм, правил и процедур по обеспечению авиационной безопасности при перевозке грузов и почты воздушным транспортом;
- установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них.

### Обучаемые должны уметь:

- оформлять и осуществлять перевозку опасных грузов в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих перевозку опасных грузов воздушным транспортом;
- уметь вести учетно-отчетную документацию;
- обеспечивать сбор, хранение и представление руководству аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта требуемой информации;
- проводить опрос в целях выявления потенциально опасных предметов в авиагрузе и почте;
- быть корректными, обладать хорошими манерами, рассудительностью, следить за своим внешним видом и быть обходительными с представителями общественности;

- грамотно осуществлять взаимодействие с правоохранительными, пограничными и таможенными органами, а также с сотрудниками других органов исполнительной власти;
- правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

### **Назначение и применение Программы**

Настоящая Программа предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности (далее – АБ) при организации перевозке опасных грузов, установленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта и Федеральными авиационными правилами.

Настоящая Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить сотрудники авиационной безопасности при осуществлении досмотра при приеме и отправке опасных грузов, в процессе обучения на курсах в авиационном учебном центре, в соответствии с квалификационно-должностными требованиями.

Программа разработана согласно требованиям нормативных правовых документов Российской Федерации, Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, определяющим содержание и объем учебных программ по переподготовке работников аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов, осуществляющих прием и отправку грузов и почты, совершенствованию их знаний, умений и навыков, а также с учетом специфики деятельности аэропортов (авиапредприятий, эксплуатантов воздушного транспорта).

Настоящая Программа должна периодически - по мере поступления новых нормативных правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности или изменения направленности деятельности авиационного учебного центра, но не реже чем через каждые 4 года - корректироваться и вновь утверждаться установленным порядком.

Настоящая Программа предназначена для периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников САБ, осуществляющих досмотр груза, пассажиров и их багажа, почту и бортовых припасов, в целях обеспечения авиационной безопасности, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов и персонала гражданской авиации, предотвращения возможных попыток захвата (угона) воздушных судов и других актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность гражданской авиации преступных элементов, а также незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.

### **Категория слушателей**

Сотрудники САБ, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и их багажа, почты и бортовых запасов.

### **Форма обучения**

Обучение очное, с отрывом от производства. Теоретические занятия в учебных классах.



### **Методы обучения**

Лекции, беседы, практические занятия, самостоятельная работа.

### **Контроль знаний и навыков**

Проверка степени усвоения курса обучаемыми осуществляется различными методами и способами:

- систематический опрос на занятиях 2-3 слушателей по каждому разделу учебной программы;
- собеседование или тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверка практических навыков на рабочем месте.
- проверка результатов обучения в форме экзамена.

Оценка знаний слушателей производится по цифровой пятибалльной системе.

**«5»** - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

**«4»** - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

**«3»** - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

**«2»** - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

### **Методические рекомендации по применению программы**

Реализация настоящей Программы возможна при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и материальной базы обучения, отвечающей требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования.



Для преподавания практического обучения привлекаются кроме штатных сотрудников авиационного учебного центра специалисты из числа руководителей, преподавателей и инструкторов, научных работников и практиков, прошедших специальную подготовку.

При проведении занятий по программе периодической подготовки (подтверждения квалификации) преподавателям учебного центра необходимо уделять особое внимание углубленному разъяснению обучаемым актуальных вопросов обеспечения мер безопасности, при перевозке опасных грузов, вновь введенных нормативных документов, останавливаться на объяснении методов и способов решения наиболее трудно решаемых практических вопросов.

При обучении допускается перераспределять до 20% учебных часов из общего объема времени, выделенного на изучение отдельных тем, в зависимости от уровня теоретической подготовки и профессиональных навыков обучаемых (слушателей).

При проведении занятий по программе периодической подготовки (подтверждения квалификации) преподавателям учебного центра допускается часть отдельных тем Программы, в зависимости от уровня теоретической подготовки и профессиональных навыков обучаемых, проводить методами самостоятельной подготовки слушателей, подготовки ими рефератов и обзоров материала с выделенных на это учебных часов из общего объема времени.

Теоретические и практические занятия рекомендуется планировать, готовить и проводить с соблюдением основного принципа: учить тому, что необходимо для успешного выполнения служебных задач.

Теоретические занятия проводятся по принципу: «от простого - к сложному» с закреплением полученных знаний и навыков путем повторения и тренировок.

### **Заключительная часть**

После успешного прохождения курса периодической подготовки (подтверждения квалификации) в авиационном учебном центре слушателю выдается удостоверение о прохождении обучения установленного образца.

## 2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Режим обучения	не менее 3 дней
Продолжительность учебного дня	8 часов.
Количество учебных часов	24, из них:
1. <i>теоретические занятия</i>	18 часов;
2. <i>практические занятия</i>	2 часов;
3. <i>самостоятельная подготовка</i>	2 часа;
4. <i>проверка знаний</i>	2 часа.

Количество слушателей в группе – не более 20 человек.

№ тем	Наименование тем	Количество часов				
		Всего	Теория	Практика	Самоподготовка	Контроль знаний
1.	Введение в курс обучения. Общие принципы.	1	1	-	-	-
2.	Ограничения.	5	5	-	-	-
3.	Классификация опасных грузов.	6	4	-	2	-
4.	Знаки опасности и маркировка.	2	2	-	-	-
5.	Распознавание необъявленных опасных грузов.	4	2	2	-	-
6.	Положения для пассажиров и экипажа.	2	2	-	-	-
7.	Порядок действий в аварийной обстановке.	2	2	-	-	-
8.	Проверка знаний по программе обучения.	2	-	-	-	2
	<b>Итого учебных часов</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

### 3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

#### Реферативное описание тем

#### **Тема 1. Введение в курс обучения.**

Цели и задачи курса. Состояние авиационной безопасности на воздушном транспорте.

#### **Тема 2. Ограничения.**

Сфера действия и применение Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах.

#### **Тема 3. Классификация опасных грузов.**

Классы опасности. Определения, категории, группы совместимости.

#### **Тема 4 Знаки опасности и маркировка.**

Общие требования к упаковыванию всех классов, кроме класса 7. Группы упаковывания. Маркировка грузового места. Нанесение знаков опасности и документация.

#### **Тема5. Распознавание необъявленных опасных грузов.**

Методы распознавания необъявленных опасных грузов. Положения для оказания помощи в опознании не декларированных опасных грузов.

#### **Тема 6. Положения для пассажиров и экипажа.**

Осуществление проверки, предоставление информации, положения, касающиеся пассажиров и членов экипажей.

#### **Тема 7. Порядок действия в аварийной обстановке.**

Информация общего характера. Общие положения. Примерные контрольные перечни на случай инцидентов, связанных с опасными грузами. Практические действия.

#### **Тема 8. Проверка знаний по программе обучения.**

Закрытие курса подготовки. Проверка знаний у слушателей.

#### 4. ЛИТЕРАТУРА ПО КУРСУ

##### **Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО**

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
- Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную ГА, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ГА, принятую в Монреале 23.09.1971 Монреаль, 1988 г.
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (DOC 8973).
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху.
- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284-AN/905).
- Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Doc AN/928).

##### **Законодательные акты Российской Федерации**

- Конституция Российской Федерации (Федеральный Закон от 12.12.1993)
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. Принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года, одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года.
- Закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.

##### **Постановления Правительства Российской Федерации**

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
- Постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».
- Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
- Инструкция о порядке перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами

для временного хранения на период полета. Утверждена совместным приказом ФСБТ России и МВД России от 30.11.1999 № 120/971.

- Временная инструкция о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом. Введена в действие совместным приказом Минтранса России и ГФС России от 25.08.1999 № 393/38.

#### **Отраслевые документы**

- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

- Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.1994 № 76.

- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.1998 № 22.

- Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР. Утверждены и введены в действие указанием МГА СССР от 06.05.1991 № 195/У.

- Указание директора ФАС России от 24.04.1997 № 36/И «О применении металлических ящиков для перевозки оружия, боеприпасов и спецсредств на гражданских воздушных судах».

- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 48/И «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников Федеральной службы охраны РФ и ГФС России».

- Распоряжение директора ФАС России от 25.03.1998 № 3-Р «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и сопровождаемых ими объектов государственной охраны».

- Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.1998 № 222.

- Соглашение между ФАС России и ФСО России о сотрудничестве и взаимопонимании. Введено в действие приказом ФАС России от 26.02.1999 № 48-ДСП.

- Приказ Минтранса России от 25 08.99 № 393/38 «Об утверждении и введении в действие Временной инструкции о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом».

- Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».

- Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».

- Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

- Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.
- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».
- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».
- Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России».
- Приказ Ространснадзора от 16.04.2007 № ГК-217фс «Об удостоверениях государственного инспектора в области гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
- Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».

